

## Afschrijven NCTS P5 – NOTA VOOR OPERATOREN

### 1. AFSCHRIJVEN AANKOMENDE TRANSITZENDING

Een T1-document (NCTS P5), na het insturen van de aankomstmelding en daarop volgende vrijgave, zal automatisch omgezet worden in een PLDA based TSD (opgelet: het aanmaken van de PLDA based TSD kan tot 15 minuten duren). Hiervoor moet géén enkele bijkomende actie ondernomen worden door de operatoren.

De PLDA based TSD wordt aangemaakt om de afschrijving van aankomende T1-documenten op te kunnen volgen, in afwachting van de in productiestelling van PN/TS en de GoodsAccounting. NCTS P5 beschikt namelijk niet over een eigen afschrijfmodule. De PLDA based TSD moet dus bekeken worden als een aangifte tijdelijke opslag die de betrokken douanediens ten moet toelaten de correcte afschrijving van aankomende T1-documenten op te volgen.

Voor wat betreft het afschrijven van de PLDA based TSD, moet een onderscheid gemaakt worden tussen:

- Afschrijving door vervolgaangifte via NCTS P5
- Afschrijving door vervolgaangifte in PLDA of AES

Voorbeeld opmaak MRN-nummer PLDA-based TSD:

T1 in aankomst gezet = 25GB000060LWCD3SJ0

PLDA based TSD (automatisch aangemaakt door systeem) = T5GB000060LWCD3SJ0

**OPGELET: het MRN-nummer van de T1 wordt niet volledig overgenomen. Het eerste karakter van de MRN van de T1 wordt omgezet in een T.**

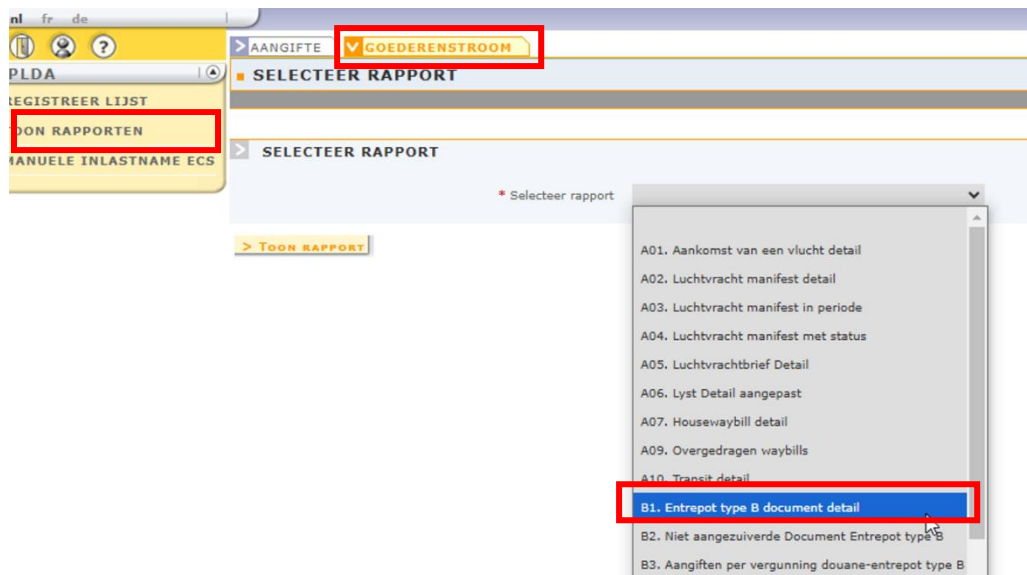
Bij het verwijzen naar een voorafgaande T1 (previous document = transit declaratie) is het **in NCTS P5** niet nodig om een onderscheid te maken tussen een P4 of een P5 declaratie. Ook het MRN-nummer van de T1-aangifte kan gebruikt worden zonder aanpassing wanneer wordt afgeschreven in NCTS P5. NCTS P5 zal achter de schermen zelf correct mappen afhankelijk van de versie van het voorafgaande document.

Wanneer operatoren dus **afschrijven via NCTS P5**, dienen ze als voorafgaand document te verwijzen naar de MRN van de NCTS P5 T1-aangifte (bijvoorbeeld 25GB000060LWCD3SJ0).

Wanneer operatoren **afschrijven via PLDA of AES**, van de PLDA-based TSD, moet afgeschreven worden van het aangepaste MRN-nummer (bijvoorbeeld T5GB000060LWCD3SJ0).

Het is belangrijk dat de afschrijving van de PLDA based TSD op een correcte manier gebeurt. Wanneer een PLDA based TSD niet op een correcte manier afgeschreven wordt en dus nog geheel of gedeeltelijk niet aangezuiverd is, binnen de voorziene termijn, zal een dossier geopend worden door de betrokken douanediens ten. De aanzuivering zal dan alsnog bewezen moeten worden.

De afschrijving van een PLDA based TSD kan in PLDA opgevolgd worden via tab goederenstroom > B1. Entrepot type B document detail:



Als MRN-nummer moet de aangepaste MRN van de PLDA based TSD ingevuld worden, en niet de oorspronkelijke MRN van de T1-aangifte.

Er moet genoteerd worden dat – alhoewel er verwezen wordt naar een entrepot type B – de PLDA based TSD geen opslagdocument in een douane-entrepot betreft. Het gaat om een aangifte tijdelijke opslag.

Voor de volgende aangiften zal er bij de start van NCTS 5 nog geen automatische afschrijving van de goederen gebeuren. Daar is een manuele handeling voor nodig. Deze automatische afschrijvingen zullen geleidelijk worden uitgerold.

- AES export: deze goederen worden initieel afgeschreven via de daglijsten (haven Antwerpen)
- PLDA EXS: deze goederen worden initieel afgeschreven via de daglijsten (haven Antwerpen)
- Globale export aangiften: deze aangiften worden manueel afgeschreven tot de globale aangiften in AES worden ingediend.
- Globale import aangiften: deze aangiften worden manueel afgeschreven tot de globale aangiften in IDMS worden ingediend.
- IDMS H7
- Gecentraliseerde vrijmaking

- **Afschrijving via PLDA (vrij verkeer, plaatsing douane-entrepot, ...)**

Om de NCTS 5 aangifte af te schrijven, moet volgende informatie in de import aangifte staan. Om verwarring omtrent vertalingen te vermijden, wordt de Engelse terminologie gebruikt, zoals ook in de technische documentatie het geval is.

Type of goods	Section	Data item	Comment
Packaged goods (everything but CL181 and CL182)	Previous document	Document Type	X (temporary storage)
		Type	IM (this is a temporary workaround for PLDA)
		Reference	MRN of the NCTS 5 document, with the first character (2) replaced by 'T' (MRN PLDA based TSD)
		Document date	Mandatory for PLDA declarations. If you do not have the correct information, use the declaration date.
		Goods Item Number	declarationGoodsItemNumber of the NCTS 5 document. This sequence number is unique each article in the master consignment of the transit declaration, no matter which house consignment it's a part of.
	Directly from the declaration	Package type	Must be the same as the package type of the original declaration
		Number of packages	The number of packages being written off.
		Mass	This refers to the net mass being written off. Must be filled in, but will not be used for writeoff.
	Bulk goods (package type in CL181)	Previous document	Document Type
Type			IM (this is a temporary workaround for PLDA)
Reference			MRN of the NCTS 5 document, with the first character (2) replaced by 'T' (MRN PLDA based TSD)
Document date			Mandatory for PLDA declarations. If you do not have the correct information, use the declaration date.
Goods Item Number			declarationGoodsItemNumber of the NCTS 5 document. This sequence number is unique each article in the master consignment of the transit declaration, no matter which house consignment it's a part of.

	Directly from the declaration	Package type	Must be the same as the package type of the original declaration
		Number of packages	0
		Mass	This refers to the net mass being written off.
Breakbulk (package type in CL182)	Previous document	Document Type	X (temporary storage)
		Type	IM (this is a temporary workaround for PLDA)
		Reference	MRN of the NCTS 5 document, with the first character (2) replaced by 'T' (MRN PLDA based TSD)
		Document date	Mandatory for PLDA declarations. If you do not have the correct information, use the declaration date.
		Goods Item Number	declarationGoodsItemNumber of the NCTS 5 document. This sequence number is unique each article in the master consignment of the transit declaration, no matter which house consignment it's a part of.
	Directly from the declaration	Package type	Must be the same as the package type of the original declaration
		Number of packages	<b>Must be strictly positive for the writeoff to take effect</b>
		Mass	This refers to the net mass being written off.

- **Afschrijving via NCTS P5**

- **Previous document wordt vermeld op niveau van het house consignment item**
- **Previous document reference number = MRN van de T1-aangifte (dus niet de MRN van de PLDA-based TSD)**

<b>Previous document Type</b>	<b>Previous document Reference number</b>	<b>Previous document Goods item number</b>	<b>Previous document Type of packages</b>	<b>Previous document Number of packages</b>	<b>Previous document Measurement unit and qualifier</b>	<b>Previous document Quantity</b>
N820 (Aangifte voor Uniedouan evervoer — gemengde zendingen (T))	MRN of the NCTS 5 document	Declaration goods item number of the NCTS 5 document	Must be the same as the package type of the original NCTS 5 document	The number of packages being written off. Only provided when Type of packages <> Bulk (CL181).	'KGM'	Refers to the mass being written off.
N821 (Aangifte voor extern Uniedouan evervoer (T1))						
N822 (Aangifte voor intern Uniedouan evervoer (T2))						

## 2. VOORGAANDE REGELING AFSCHRIJVEN BIJ VERTREKKENDE TRANSITZENDING

### Write off flight:

```
<PreviousDocument>
  <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
  <type>N337</type>
  <referenceNumber>1241119AA1234*AWB1234</referenceNumber>
  <goodsItemNumber>1</goodsItemNumber>
  <typeOfPackages>PK</typeOfPackages>
  <numberOfPackages>1</numberOfPackages>
  <measurementUnitAndQualifier>KGM</measurementUnitAndQualifier>
  <quantity>7.000000</quantity>
</PreviousDocument>
```

Toelichting referenceNumber: 1+yyddmm+vluchtnr.\*AWB

De + moet niet vermeld worden. Het is alles aan elkaar vast bij de referentie. Het \* moet wel getypt worden.

Voor zendingen die toekomen in Bierset moeten volgende codes gebruikt worden:

- N740 + House AWB
- N741 + Master AWB
- N785 + Cargo manifest

### Write off satolyst (luchthaven):

```
<PreviousDocument>
  <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
  <type>N337</type>
  <referenceNumber>2ABC12345AWB1234</referenceNumber>
  <goodsItemNumber>1</goodsItemNumber>
  <typeOfPackages>PK</typeOfPackages>
  <numberOfPackages>1</numberOfPackages>
  <measurementUnitAndQualifier>KGM</measurementUnitAndQualifier>
  <quantity>7.000000</quantity>
</PreviousDocument>
```

Toelichting referenceNumber: 2+firmacode+lijstnr.+HAWB

De + moet niet vermeld worden. Het is alles aan elkaar vast bij de referentie.

Dit is niet van toepassing in Bierset.

**Write off maritime:****Voor containers haven Antwerpen met CCRM= zie write off CCRM**

```

<PreviousDocument>
  <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
  <type>N337</type>
  <referenceNumber>3123456L1234567*ABCDEF*0001*0001*BL1</referenc
eNumber>

  <goodsItemNumber>1</goodsItemNumber>
  <typeOfPackages>PK</typeOfPackages>
  <numberOfPackages>1</numberOfPackages>
  <measurementUnitAndQualifier>KGM</measurementUnitAndQualifier>
  <quantity>7.000000</quantity>
</PreviousDocument>

```

**Write off CCRM (CCRM trigger 2de previous doc sectie) (specifiek voor containers in Antwerpen):**

Om CCRM te triggeren moeten er twee previous documents ingevuld worden. Het eerste previous document triggert de aanzuivering van de PLDA-vrachtlijst. Het tweede previous document triggert CCRM.

**VOORBEELD (fictieve data):**

```

<PreviousDocument>
  <sequenceNumber>1</sequenceNumber>
  <type>N337</type>
  <referenceNumber>3123456L1234567*ABCDEF*0001*0001*BL1</referenc
eNumber>

  <goodsItemNumber>1</goodsItemNumber>
  <typeOfPackages>PK</typeOfPackages>
  <numberOfPackages>1</numberOfPackages>
  <measurementUnitAndQualifier>KGM</measurementUnitAndQualifier>
  <quantity>7.000000</quantity>
</PreviousDocument>

<PreviousDocument>
  <sequenceNumber>2</sequenceNumber>
  <type>N337</type>
  <referenceNumber>2123456L1234567*0001</referenceNumber>
  <goodsItemNumber>1</goodsItemNumber>
  <complementOfInformation>ABCDEF*0001*BL1</complementOfInformati
on>

</PreviousDocument>

```

**In complement of infomation moet volgende info komen:**

- agent code (max. 6 characters); followed by delimiter “\*“;
- followed by the item number within the article (4 digits); followed by delimiter “\*“
- followed by Bill of loading (max.14 characters)

### 3. ERROR CODES NCTS P5

In onderstaande tabel worden de foutmeldingen weergegeven die terug kunnen komen bij het afschrijven van de PLDA based TSD.

Error reason	Description	Error code	Error pointer
WO_001	Could not find the previous document	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_002	The customs event is not known	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_003	Could not find the summary declaration	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_004	Unknown agent	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_005	Could not find the summary declaration part	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_006	Unknown goodsline	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_007	An illegal argument was given or there is an argument missing	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_008	Could not create the write-off operation	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_009	The manual goodsline could not perform a write-off operation for the given entity	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_010	The given weight is greater than the available weight of the goodsline. Correct the given value.	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]/PreviousDocument[x]/quantity
WO_011	The given quantity is greater than the available quantity of the goodsline. Correct the given value.	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]/PreviousDocument[x]/numberOfPackages
WO_012	The write-off could not be performed with the given values. Check the values and try again.	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_013	De opgegeven eenheid van aantal artikels {0} komt niet overeen met de eenheid van aantal artikels van de aan te zuiveren lijn {1}. Geef een andere eenheid van aantal artikels op.	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]/PreviousDocument[x]/quantity
WO_015	InvalidKindOfPackageException	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]/PreviousDocument[x]/typeOfPackages



WO_016	Lookup PreviousDocument Type cannot be performed since the type or category is missing	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_090	Previous document type and reference are not valid. (PLDA)	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_091	Type of packages is not valid. (PLDA)	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]/PreviousDocument[x]/t ypeOfPackages
WO_092	Gross mass is mandatory. (PLDA)	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]/PreviousDocument[x]/q uantity
WO_093	Number of packages is mandatory. (PLDA)	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]/PreviousDocument[x]/n umberOfPackages
WO_094	The Off Writable is already completely written off. (PLDA)	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]
WO_095	No valid previous Write Off Request Found	14	/CC015C/Consignment/HouseConsignment[x] /ConsignmentItem[x]